



IT-KM

Elettropompe sommergibili Submersible electropumps Electropompes submersibles

COLORI DISPONIBILI - Available colours

BLU / Blue

NERO / Black

KM

Fognatura pesante
Heavy sewage
Egout lourde

400

Potenza motore (400=4 CV)
Motor power (400=4 HP)
Puissance moteur (400=4 CV)

100

Mandata (100=100mm.)
Outlet (100=100mm.)
Refolement (100=100mm.)

-4

N° poli
N° poles
N° pôles

T

T=Trifase
T=3/phase
T=Triphasé

IMPIEGHI: Le elettropompe sommergibili serie KM trovano largo impiego nei settori industriali, agricoli e civili per lo smaltimento di acque pulite, acque sporche contenenti corpi in sospensione, corpi filamentosi, fanghi attivi o grezzi. **È severamente vietato utilizzare l'elettropompa per il sollevamento di liquidi combustibili.** È inoltre vietato posizionare o rimuovere l'elettropompa tramite il cavo elettrico.

Temperature massime del liquido sollevato: - Funzionamento continuo: 40°C; - Funzionamento intermittente: 80°C.

Livello minimo di pompaggio: 20 cm. sopra il corpo pompa. Densità massima del liquido: non superiore a 1.100 Kg/m³.

Le elettropompe possono pompare liquidi con parti solide fino al diametro consentito dal passaggio della girante (vedi scheda tecnica).

COSTRUZIONE: I componenti sono stati accuratamente scelti per ottenere la massima affidabilità e durata anche negli impegni più gravosi. I materiali che compongono l'elettropompa sono: ghisa G20 (cassa motore, supporti, corpo pompa, girante), acciaio inox AISI 416 (albero motore), viteria inox e guarnizioni in gomma nitrilica (antiolio). I cuscinetti sono preingrassati a tenuta stagna. Tenuta meccanica superiore in allumina/grafite, tenuta meccanica intermedia in carburo di silicio e tenuta inferiore a labbro. Le tenute meccaniche inferiore ed intermedia vengono lubrificate in un apposito pozzetto d'olio. La girante è di tipo monocanale aperta ad alto rendimento. Il corpo pompa è disponibile con mandata flangiata DN 80 oppure DN 100.

MOTORE ELETTRICO: Il motore elettrico è a 4 poli trifase con rotore pressofuso in alluminio, immerso in bagno d'olio dielettrico e antiossidante. La potenza disponibile è di 3 kW, con tensione 230/400 V. 50 Hz per avviamento diretto, oppure 400/690 V. 50 Hz per avviamento YΔ. I motori sono stati progettati per dare la massima potenza nominale con variazioni del +/-5% della frequenza di tensione nominale. Completamente stagno, isolamento classe F, grado di protezione IP68. Il motore viene raffreddato dallo stesso liquido dove l'elettropompa è immersa.

La dotazione di serie prevede 10 mt. di cavo H07 R-NF con terminali liberi. La protezione è a cura dell'utente. Nel pozzetto d'olio è inserita una sonda di conduttività che indica la presenza del liquido lubrificante, in modo da assicurare la durata delle tenute nel tempo.

USES: The KM serie submersible electropumps finds extensive use in the industrial, agricultural and civil sectors for the draining of clean waters, dirty waters containing suspended matters, filamentous matters, activated or untreated muds. **It is strictly prohibited to use the electropump for lifting combustible fluids.** It is also prohibited to position or to remove the pump by means of the electric cable. Maximum temperature of the pumped fluids:

- Continuous duty: 40°C; - Intermittent duty: 80°C.

Minimum pumping level: 20 cm. above the pump body. Maximum fluid density: not higher than 1.100 Kg/m³.

The electropumps can pump fluids containing solids with a diameter that allows them to pass the impeller (see the technical chart).

CONSTRUCTION: The components have been accurately selected in order to achieve maximum reliability and long life even in the hardest applications. The materials of which the electropump is made are: G20 cast iron (motor casing, pump body, impeller), stainless steel AISI 416 (motor shaft), stainless steel screws, while the gaskets are made of nitrile rubber (oil-resistant). The bearings are prelubricated and watertight. There is an upper alumina/graphite mechanical seal, an intermediate silicon carbide mechanical seal and a lower lip seal. The intermediate and lower mechanical seal are lubricated by means of a suitable oil sump. The impeller is a highly efficient open single groove type. The pump's casing is available with a DN 80 or DN 100 flanged delivery.

ELECTRIC MOTOR: The 4 poles electric three-phase motor, has a die-cast aluminium rotor, immersed in a dielectric anti-oxide oil bath. The power available ranges is 3 KW with 230/400 V. 50 Hz for a direct start-up, or 400/690 V. 50 Hz for a YΔ start-up. The motors have been designed to give maximum rated power with a variation of +/- 5% of the rated frequency or voltage. They are completely watertight, insulation class F, degree of protection IP68. The motor is cooled by the same fluid in which the electropump is immersed. The current accessories provides 10 mt. of H07 R-NF cable with free terminals. Protection falls under the user's responsibility. In the oil sump is inserted a conductivity seal sensor which indicates the presence of the lubricating liquid, so as to ensure the working life of the seal over time.

UTILISATIONS: Les électropompes submersibles série KM sont largement employées dans les secteurs industriels, agricoles et civils pour l'élimination des eaux propres, des eaux sales contenant des corps en suspension, des corps filamenteux, des boues actives ou brutes. **Il est formellement interdit d'utiliser l'électropompe pour le pompage de liquides combustibles.** Il est aussi interdit de placer la pompe à l'aide de câble électrique.

Températures maximales du liquide pompé: - Fonctionnement continu: 40°C; - Fonctionnement intermittent: 80°C.

Niveau minimum de pompage: 20 cm. au-dessus du corps de pompe. Densité maximale du liquide: ne doit pas dépasser 1.100/Kg/m³. Les électropompes peuvent pomper des liquides contenant des parties solides du diamètre maximum permis par le passage de la couronne mobile (se référer à la fiche technique).

FABRICATION: Les composants ont été soigneusement choisis pour obtenir une fiabilité et une durabilité maximales même dans les utilisations les plus difficiles. Les matériaux qui composent la pompe sont: fonte G20 (boîtier moteur, corps de pompe, couronne mobile), acier inox AISI 416 (arbre moteur), vis en inox et joints en caoutchouc nitrile (antihuile). Les coussinets sont pré-graissés à l'étanchéité d'eau. Étanchéité mécanique supérieure en aluminium / graphite, étanchéité intermédiaire en carbure de silicium et étanchéité inférieure à lèvres. L'étanchéité mécanique inférieure et l'étanchéité mécanique intermédiaire sont lubrifiées par un puits à huile approprié. La couronne est de type mono chenal ouverte à haut rendement. Le corps de la pompe est disponible avec un refoulement bridé DN 80 ou bien DN 100.

MOTEUR ÉLECTRIQUE: Le moteur électrique est à 4 pôles triphasé avec un rotor en aluminium moulé sous pression, placé dans un bain d'huile diélectrique et antioxydant. La puissance disponible est de 3 kW, avec une tension de 230/400 V. 50 Hz pour le démarrage direct, ou bien 400/690 V. 50 Hz pour le démarrage YΔ. Les moteurs ont été conçus pour donner la puissance nominale maximale avec des variations de +/- 5% de la fréquence de tension nominale. Complètement étanche, isolement classe F, degré de protection IP68. Le moteur est refroidi avec le liquide dans lequel l'électropompe est immergée. La dotation de série prévoit 10 mètres de câble H07 R-NF à terminaux libres. La protection est à charge de l'utilisateur. Dans le puits à huile est insérée une sonde de conductivité qui indique la présence du liquide lubrifiant, de façon telle à assurer la durée de l'étanchéité.

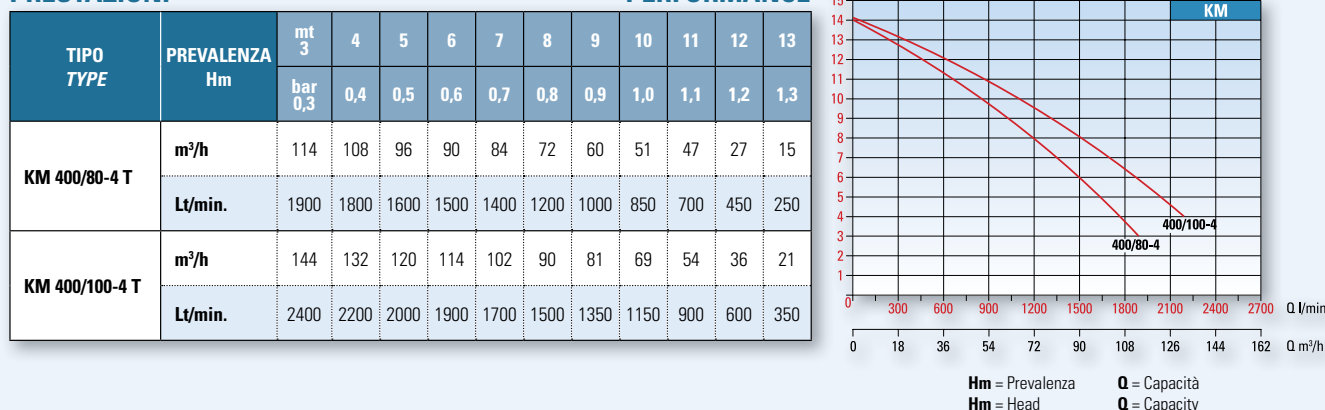
CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO A 1450 GIRI/MIN.

TECHNICAL DATA AT 1450 R.P.M.

TIPO - TYPE TRIFASE 3/PHASE 50 Hz.	POTENZA POWER		AMPERE TRIFASE - 3/PHASE		RPM	SEZIONE CAVO CABLE SECTION	METRI CAVO METRES OF CABLE	MANDATA OUTLET
	HP	kW.	V. 230	V. 400				
KM 400/80-4 T	4	3	11	6,5	1450	5x1,5	10	DN 80
KM 400/100-4 T	4	3	11	6,5	1450	5x1,5	10	DN 100

PRESTAZIONI

PERFORMANCE



DIMENSIONI in mm. - DIMENSIONS in mm.							GIRANTE MONOCANALE APERTA OPEN SINGLE GROOVE IMPELLER COURONNE MONO CHENAL OUVERTE	DIMENSIONI IMBALLO in mm PACKING DIMENSIONS in mm PESI - WEIGHT in KG.				
TIPO - TYPE	A	B	C	D	E	F	CORPI SOLIDI SOLID PARTS	L	H	P	PESI - WEIGHT Kg	
KM 400/80-4 T	604	80	382	161	316,5	87	Ø 70 mm	345	700	450	Pompa - Pump	Imballo - Pack
KM 400/100-4 T	604	100	382	161	316,5	87	Ø 70 mm	345	700	450	67	4,5

TIPO - TYPE	DESCRIZIONE - DESCRIPTION	MATERIALE - MATERIAL
1	Anello reggispinta - Ring	Acciaio - Steel
2	Cuscinetto - Bearing	AIISI 316
3	Rotore - Rotor	Magnetico - Magnetic
4	Cavo - Cable	H 07 R-NF
5	Pressacavo - Cable press	Ghisa G20 - Cast iron G20
6	Passacavo - Cable gland	Gomma - Rubber
7	Vite di terra - Screw	Acciaio - Steel
8	Morsetto - Binding clamp	Lega speciale - Special alloy
9	Anello O'Ring - O'Ring	Gomma nitril. - Nitril. Rubber
10	Tappo di scarico - Screw plug	Ottone - Brass
11	Anello O'Ring - O'Ring	Gomma nitril. - Nitril. Rubber
12	Anello O'Ring - O'Ring	Gomma nitril. - Nitril. Rubber
13	Anello O'Ring - O'Ring	Gomma nitril. - Nitril. Rubber
14	Girante monocanale aperta - Single channel opened impeller	Ghisa G20 - Cast iron G20
15	Albero motore - Motor shaft	AIISI 416
16	Piede d'appoggio - Foot	Acciaio - Steel
17	Vite 10x20 brugola - Screw 10x20	Acciaio inox - Inox steel
18	Rondella - Washer	Acciaio inox - Inox steel
19	Vite 10x25 brugola - Screw 10x25	Acciaio inox - Inox steel
20	Linguetta - Shaft key	Acciaio inox - Inox steel
21	Corpo pompa - Pump body	Ghisa G20 - Cast iron G20
22	Tenuta meccanica - Mechanical seal	Carburo di silicio - Silicon carbide
23	Anello d'arresto - Cir clip	Acciaio - Steel
24	Rondella - Washer	Acciaio - Steel
25	Vite 10x25 brugola - Screw 10x25	Acciaio inox - Inox steel
26	Supporto inferiore - Lower support	Ghisa G20 - Cast iron G20
27	Vite 10x25 brugola - Screw 10x25	Acciaio - Steel
28	Olio dielettrico - Dielectric oil	
29	Supporto superiore - Sup. support	Ghisa G20 - Cast iron G20
30	Vite 10x20 brugola - Screw 10x20	Acciaio - Steel
31	Sonda di conduttività - Conductivity seal sensor	
32	Tenuta meccanica - Mechanical seal	Allumina/grafite - All. graphite
33	Cuscinetto - Bearing	AIISI 316
34	Statore - Stator	Magnetico - Magnetic
35	Cassa motore - Motor case	Ghisa G20 - Cast iron G20
36	Golfaro - Hook	Acciaio - Steel